

Manuale d'installazione e uso.

1- Installazione di Engear

ENGear è un indicatore di marcia inserito universale per tutte le moto e auto dotate di segnale RPM e velocità elettronici. Fissare ENGear con l'apposito adesivo in una posizione visibile vicino alla strumentazione, per avere la miglior visibilità del Flash di Fuorigiri orientarlo con l'angolazione più diretta verso gli occhi del pilota.

2- Connessione

Per rilevare la marcia corrente ENGear necessita di segnali di Giri Motore e Velocità continui, assicurarsi che vengano rispettate le seguenti connessioni; per le moto più comuni leggere il foglio di connessione fornito nella confezione o controllare eventuali aggiornamenti sul sito www.starlane.com

Il cavo di Engear è dotato di un connettore per poterlo collegare agli adattatori Plug&Play opzionali disponibili per alcuni modelli di moto ed elencati sul sito web.

Se non si dispone dell'adattatore Plug&Play, rimuovere il connettore da Engear tagliandone i fili e procedere con le connessioni indicate:

ROSA = Alimentazione +12V sotto chiave

MARRONE = MASSA connessione a cablaggio

VERDE = impulso VELOCITA'

GIALLO = impulso RPM (GIRI MOTORE)

GRIGIO = Spia NEUTRAL (se non collegato Engear indica marcia 0 quando rileva un rapporto che non corrisponde ad alcun rapporto memorizzato)

BIANCO = Non connesso

3- Impostazione del Flash di Fuorigiri

Per impostare la soglia RPM del Flash di Fuorigiri:

- a- Connettere il cavo Bianco a Massa per 10 secondi finchè compare "F" sul display.
- b- Rimuovere da Massa il cavo Bianco, la "F" lampeggia.
- c- Portare il motore (in folle sul cavalletto o in marcia su strada), per almeno 2 secondi, al regime a cui si vuole che avvenga l'accensione del Flash di Fuorigiri e poi spegnere il motore in modo da portarlo a RPM=0, è importante che venga spento solo il motore e non la strumentazione

ENGear ha memorizzato il massimo regime RPM rilevato prima che il motore si fermasse. Per disattivare la funzione Flash ripetere le operazioni ai punti a-b e, mentre la "F" lampeggia, connettere il cavo Bianco a massa finchè non scompare la "F".

4- Inserimento numero di marce e apprendimento

Perchè ENGear riconosca le marce è necessario impostare il numero di marce del motore e programmare il sistema con la moto su un cavalletto che mantenga sollevata la ruota posteriore (se il sensore velocità rileva la velocità della ruota posteriore) o in strada (se il sensore velocità rileva la velocità della ruota anteriore).

- a- Connettere il cavo Bianco a Massa per 20 secondi finchè compare "P" sul display.
- b- Rimuovere da Massa il cavo Bianco, la "P" lampeggia.
- c- Toccare Massa con il cavo Bianco tante volte quante sono le marce (massimo 9, in moto standard dovrebbero essere 6) e aspettare 5 secondi finchè ENGear indica " 1 " lampeggiante.

Adesso Engear può apprendere ogni marcia:

- d- Mentre " 1 " lampeggia inserire la prima marcia, rilasciare completamente la frizione e portare il motore a 4000-8000 RPM per qualche secondo finchè non compare " 2 ", ripetere questa operazione fino all'ultima marcia; su alcune moto (es. Yamaha R1 2001) può essere necessario arrivare a 10.000 RPM per avere la perfetta memorizzazione. L'apprendimento sarà ultimato quando l'indicazione dell'ultima marcia impostata (es. la sesta) resterà fissa e non lampeggiante.

N.B: Poichè durante l'apprendimento sul cavalletto è necessario avere un rapporto più stabile possibile si consiglia di premere leggermente il freno posteriore durante la memorizzazione in modo da ridurre al minimo le oscillazioni della trasmissione.

Adesso è possibile utilizzare ENGear.

5- Note

- a- Ricordarsi che ENGear calcola continuamente il rapporto tra GIRI MOTORE e VELOCITA' e ogni intervento sulla frizione può cambiare tale rapporto e far apparire una marcia non corretta sul display.
- b- La luminosità del display è regolata automaticamente da un sensore alla destra del Flash di Fuorigiri.
- c- Il sistema è resistente all'acqua.
- d- Usare un panno morbido bagnato con acqua per pulire le superfici di ENGear. L'uso di alcool o detergenti aggressivi può opacizzare le aree trasparenti.
- e- ENGear non è omologato per uso stradale.

Eventuali aggiornamenti al presente manuale sono disponibili sul sito www.starlane.com
Engear è coperto da 24 mesi di garanzia sui difetti di fabbricazione.

