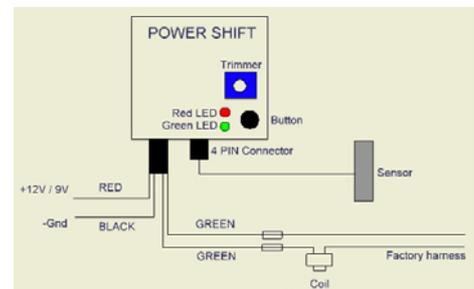


Installazione versione Speed (per moto Stradali 4 tempi)

- Accorciare l'asta di rinvio del cambio di 34mm. e rifilare l'interno con maschio M6, Il sensore deve essere installato dal lato motore, (vedi figura).
- Avvitare il sensore tra l'asta e il giunto sferico (se necessario usare il raccordo filettato M6 in dotazione) E' possibile anche filettare l'asta con una filiera M6.
IMPORTANTE: per evitare di danneggiare il sensore sottoponendolo a torsione, quando si avvitano il giunto sferico e l'asta è necessario mantenere la chiave da 10 sull' estremità del sensore che si sta bloccando, il sensore quindi non dovrà mai trovarsi tra le due chiavi durante il bloccaggio.
- Posizionare la centralina sotto o vicino alla sella della moto.
- Collegare il sensore al connettore 4 poli posizionato sulla centralina Power Shift.
- Identificare le bobine di connessione comune delle bobine sul cablaggio della moto.
- Sezionare il cavo comune delle bobine e collegarvi in serie la centralina Power Shift (vedi schema in basso). Su molte moto (es. Ducati 749-999 ecc.) è possibile collegarsi in egual modo direttamente al contatto del cavalletto laterale o all'interruttore spegnimento motore anziché al comune delle bobine, alcuni preparatori preferiscono il comune degli iniettori.
- Collegare a massa il cavo Nero "GND" attraverso l'apposito anello.
- Collegare il cavo Rosso "+12V" ad un positivo del cablaggio (possibilmente sotto chiave ma non temporizzato in modo da poter effettuare le regolazioni a motore spento), tipicamente un positivo disponibile è l'alimentazione del sensore del fanalino di stop.



Installazione versione ECS e GP* (per moto Enduro-Cross-Supermotard o GP*)

- Sostituire la leva del cambio originale con quella fornita con Power Shift.
- Fissare con l'apposito velcro la centralina sul telaio della moto.
- Connettere il cavo Giallo di Power Shift in serie sul cavo che va dal pulsante spegnimento motore alla centralina originale (solitamente Bianco-Nero). Attenzione, se il cavo Giallo viene collegato al filo che dal pulsante di spegnimento va direttamente a massa, PowerShift non effettuerà il dovuto taglio di corrente.
- Fissare l'anello di massa di Power Shift ad una delle viti a telaio (ad es. una di fissaggio della bobina) in modo che sia a massa perfettamente con la moto.
- Collegare una normale batteria 9V di tipo PP3 attraverso l'apposito adattatore, ricordarsi di scollegarla dopo ogni utilizzo in quanto Power Shift anche a motore spento la esaurirebbe.
- Collegare il cavo della leva al connettore 4 poli posizionato sulla centralina Power Shift.

*La versione GP non utilizza la leva ma il sensore della versione Speed di cui sopra, in caso di monocilindriche il taglio può essere effettuato direttamente sulla bobina anziché sul pulsante di spegnimento.



Impostazione della posizione iniziale della leva

La prima taratura da eseguire consiste nell'impostare la posizione della leva a riposo: Alimentare Power Shift e contemporaneamente tenere premuto il pulsante (non toccare la leva del cambio durante questa operazione). Il LED verde si accende per alcuni secondi, allo spegnimento del LED rilasciare il pulsante. Questa operazione può essere svolta anche per riarrazzerare eventuali deformazioni della leva in seguito a caduta.

Taratura della soglia d'intervento (il sistema interviene sia in inserimento che in scalata)

Sul trimmer blu la soglia minima (più sensibile) è indicata con "0", la massima con "F". Premere la leva del cambio con la mano fino a che si sente "puntare" la marcia, il LED rosso deve attivarsi non appena si sente tale "puntamento", se il LED rosso resta spento ruotare il selettore in senso antiorario, se invece si attiva prima che la marcia punti ruotarlo in senso orario. La taratura è corretta se il LED rosso si attiva nell'esatto istante del "puntamento", l'accensione del LED verde indica l'avvenuto taglio di corrente alle candele, è consigliabile optare per una soglia alta per evitare false cambiate o l'uscita della marcia dopo la cambiata. E' consigliabile ottimizzare la taratura dopo una prova su strada.

Regolazione Tempo di Taglio (cut off)

Il tempo di cut off è pre-impostato ad un valore ottimale per la maggior parte dei motori pari a 5 centesimi di secondo, in ogni caso è possibile impostarlo a piacere da 1 a 15 centesimi.

Tenendo premuto il tasto per almeno 3 secondi si entra in modalità programmazione del tempo di cut off, rilasciare il tasto appena si illuminano entrambi i LED.

I LED lampeggiano tante volte quanti sono i centesimi di secondo impostati, dopo una pausa di 1 secondo ripetono tale sequenza.

Premere il pulsante tante volte quanti sono i centesimi di secondo che si vogliono impostare.

Es: con l'impostazione di fabbrica di 5 centesimi di secondo i LED eseguono 2 sequenze di 5 lampeggi separate da pause di 1 secondo. Per impostare il tempo a 4 centesimi, durante i lampeggi, premere quattro volte il pulsante, i LED eseguiranno quindi due sequenze di 4 lampeggi e la procedura sarà terminata.

La versione Sport prevede l'installazione analoga alla versione Speed ma con il pulsante a manubrio invece del sensore, l'unica regolazione effettuabile è il tempo di taglio.

Power Shift è coperto da garanzia 12 mesi su difetti di fabbricazione – non omologato per uso stradale